

# SKYDDSBARRIÄR ALLMÄNT ENL EN 1317-2

## KAPACITETSKLASS

Barriär/räckets styrka eller kapacitet beskrivs av dess kapacitetsklass.

T = låg (temporär)

N = normal

H = hög

H4= mycket hög

Kapacitetsklass	Test	Påkörning (grader)	Hastighet km/h	Massa (kg)
T1	TB 21	8°	80	1300
T2	TB 22	15°	80	1300
T3	TB 21 TB 41	8°	80 70	1300 10000
N1	TB 31	20°	80	1500
N2	TB 11 TB 32	20°	100 110	900 1500
H1	TB 11 TB 42	20° 15°	100 70	900 10000
H2	TB 11 TB51	20°	100 700	900 13000
H3	TB 11 TB 61	20°	100 80	900 16000
H4a	TB 11 TB 71	20°	80 65	900 30000
H4b	TB 11 TB 81	20°	100 65	900 38000

## TEST

Det finns 11 olika test i standaren, dessa test benämns TB (testbarriär) och efterföljs av ett nummer med två siffror. Den första siffran beskriver fordons typ och den andra siffran beskriver om det finns olika typer av test med samma fordon.

*Exempel:*

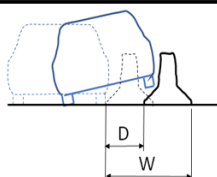
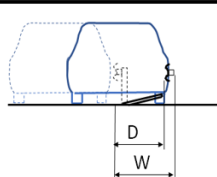
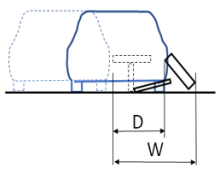
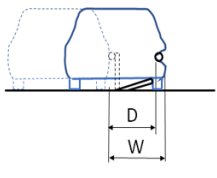
TB 21: TB (testbarriär) + fordonstyp 2 (personbil 1300kg), test 1 (80 km/h) i 8 grader

## ARBETSBREDD

En barriär/räckes arbetsbredd är indelad i olika klasser och beskriver hur mycket utrymme som behövs bakom barriären/räcket för den skall fungera vid en påkörning. Arbetsbredden består av barriärens egenbredd plus den deflektion (utböjning) som uppstår vid påkörning.

Arbetsbredd=W

Klass W2 =  $\leq 0,8\text{m}$

Klass	Arbetsbredd [m]	Diagram	
W1	$W_N \leq 0.6$		
W2	$W_N \leq 0.8$		
W3	$W_N \leq 1.0$		
W4	$W_N \leq 1.3$		
W5	$W_N \leq 1.7$		
W6	$W_N \leq 2.1$		
W7	$W_N \leq 2.5$		
W8	$W_N \leq 3.5$		

## SKADERISKKLASS

Skaderisken ger en uppfattning hur säkert en barriär/räcke för en passagerare i ett påkörande fordon. Det finns tre olika skaderis klasser A, B och C. Skaderis klass A är säkrast för passagerare i ett påkörande fordon.

Skaderis klass	Värde	THIV $\leq 33$ km/h
A	ASI $\leq 1,0$	
B	ASI $\leq 1,4$	
C	ASI $\leq 1,9$	

## VÄRDE

ASI Acceleration Severity Index, kan kortfattat beskrivas som ett sätt att sammanväga och normera fordonsaccelerationerna i x-, y- och z-led, medelvärde bildas över 50 ms, se SS-EN 1317-1.

THIV Theoretical Head Impact Velocity, ett sätt att bedöma en anordnings initiala krockaggressivitet genom att räkna fram en teoretisk hastighetskillnad mellan en fiktiv passagerare och fordonets interiör, se SS-EN1317-1